






מצדה - נווה זוהר

						
נק' התחלה הכניסה המערבית למצדה	נק' סיום נווה זוהר	אורך 38	דרגת קושי בינוני	טיפוס מצטבר 595	עונה מומלצת חורף, אביב, סתיו	נושא השביל רכיבה מדברית

סיפור דרך

מצדה - נווה זוהר

זהו אחד המקטעים הארוכים, היפים והמאתגרים בשביל ישראל לאופניים.

כבר בתחילתו נוכל להנות מהמראה המרהיב, שנשקף מהכביש המפותל, של הר מצדה וים המלח. למרגלות ההר המיתולוגי תתחיל רכיבה רווית נופים עוצרי נשימה שתסתיים בגדת הימה הנמוכה בעולם, בישוב נווה זוהר.

לאורך הדרך מעט מאוד נקודת מוצלות, בהן העצים בנחל קנאים, קיר הקניון בנחל רחף והעץ שלייד מעלה יאיר

לאורך הדרך עובר השביל בין קניונים, חוצה ערוצי נחלים ועובר לאורך מצוק ההעתקים שממנו תצפיות מרהיבות אל ים המלח. נקודת התצפית האחרונה (ואולי המרשימה ביותר) היא מנחל בוקק ממנה נשקפים המלונות ובריכות האידוי. מנקודה זו ממשיכה דרך בתוואי נוח עד למעלה זרון שאיתו נאבד גובה רב וננחת למרגלות מצד זוהר.

עוד כברת דרך קצרה על שביל דאבל נוח יוביל אותנו אל סיום המקטע בישוב נווה זוהר.

שימו לב!

- זהו מקטע לא קצר שדורש נסיון רכיבה בשטח מדברי.

- חלקו האחרון (התחתון) של מעלה זרון אינו מוסדר לרכיבה ונדרשת בו הליכה לצד האופניים בשיפוע תלול

- לאורך הדרך כמעט ואין נקודות צל. מומלץ לרכב בבגדים ארוכים והצטייד בקרם הגנה.

- מים. למעט מים בנקודת היציאה בחניון מצדה מערב, אין לאורך המסלול נקודת מילוי מים. הצטיידו בכמות מספיקה של מים (מומלץ לפחות 4 ליטרים)

- החודשים מאי עד ספטמבר (כולל) נחשבים חמים במיוחד ואף שרביים. המנעו מרכיבה בתקופה זו אך אם העניין

בוער בעצמותיכם, מומלץ לצאת מאוד מוקדם בבוקר.

- רכיבה בשעות החשיכה אסורה בהחלט! זוהי שמורת טבע והרוכב בשעות החשיכה פוגע בבעלי החיים ועובר על החוק

הוראות הגעה

נקודת ההתחלה: גן לאומי מצדה מערב

למגיעים ברכב פרטי מצפון: יש לצאת מערד לכיוון גן לאומי מצדה מערב, על כביש 3199.

אין תחבורה ציבורית למצדה מערב

נותני שרותים

* הרשימה הנ"ל מהווה סקירה של נותני השירותים שנרשמו באתר וזמינים למקטע. למערכת שביל ישראל באופניים אין אחריות על טיב השירות, מחירו ואחריות כלשהי. אין לנו עדיפות לנותן שרות זה או אחר. במידה ונתקלתם בבעיות או המלצות נשמח לשמוע מכם.

[להגעה לעמוד נותני השירותים המלא](#)

כללי בטיחות

כדי לאפשר רכיבה בטוחה ומהנה, המתחשבת בכל משתמשי השביל, אנא הקפידו על הכללים האלה וצייתו להנחיות השילוט בשביל:

- השביל נועד לרוכבי אופניים ולהולכי רגל בלבד.
- הכניסה באופנועים או ברכב מנועי אחר –אסורה!
- הרכיבה מותרת אך ורק בשביל האופניים המסומן בשטח.
- חלקים מהשביל עוברים בדרכים המיועדות גם לרכב מנוע .
- הרכיבה בשעות החשכה אסורה.
- יש לתכנן את הרכיבה בהתאם למזג האוויר: אין לרכוב בשביל בימי גשם ואין לחצות
- ערוצי נחל זורמים. בימי שרב יש להימנע מרכיבה ולהישמר מהתייבשות וממכת חום.
- השביל עובר באזורים שמורים בעלי ערכי טבע ונוף מיוחדים - שמרו על הניקיון

- וקחו את האשפה עמכם.
- הפגיעה בחי, בצומח ובדומם – אסורה!
- עקבו אחר השילוט המוצב בשביל והישמעו להוראותיו.
- מאמצים רבים הושקעו בהסדרת השביל לרכיבה. אנא שמרו עליו ודווחו על מפגעים לאורכו.
- הרכיבה בשביל היא באחריות הרוכב בלבד. שום גורם לא יהיה אחראי לכל פגיעה ונזק שייגרמו לרוכב ו/או לנוסע ו/או להולך רגל בשביל שבו הותרה הרכיבה או בשבילים אחרים.

- יש לרכוב במשנה זהירות ולתת זכות קדימה לרכב מנועי ולהולכי רגל.
- השביל נועד לרוכבים מיומנים ומנוסים בלבד, רוכבים מתחת לגיל 12 חייבים ליווי מבוגר.
- יש להתאים את הרכיבה לתנאי השטח וליכולת הרוכב.
- קטעים שהעבירות בהם קשה יש לעבור בהליכה.
- הצטיידו בצידוד הבטיחות המתאים לרכיבה ולהליכה.