

# מצפה רמון - חאן בארות

						
נק' התחלה מצפה רמון	נק' סיום חאן בארות	אורך 37	דרגת קושי קשה	טיפוס מצטבר 270	עונה מומלצת חורף, אביב, סתיו	נושא השביל רכיבה מדברית

סיפור דרך

## מצפה רמון - בארות

מכתש רמון הוא הגדול מבין 4 המכתשים שקיימים בארץ (שלושת הנוספים הם המכתש הקטן, הגדול והר עריף). מכתשים אלו הן חלק מתופעה ייחודית משום הדרך שבה נוצרו. במקטע זה נוכל לחוות את הטופוגרפיה של המכתש ובעת שנרכב על המצוק ונרד אל קרקעיתו נוכל לחזות במגוון תופעות גיאולוגיות מיוחדות.

המסלול, שאורכו כ- 40 ק"מ, מתחיל בגן הפסלים שמצוי בפינה הצפונית של העיירה [מצפה רמון](#). משם נמשך השביל קרוב לשפת המצוק, חולף באפיקי נחלים וגולש אל המכתש דרך מעלה נוח.

מעט אחרי שנעבור את שלט המבואה יתעקל השביל וכיוונו ישתנה לכיוון כללי צפון. מיד נכנס למתחם גן הפסלים ובו פיסול סביבתי מעניין. מקצה גן הפסלים מספר נקודות תצפית מרהיבות אל המכתש.

מגן הפסלים נמשך את דרכנו על הסינגל הנוח שנבנה על ידי מתנדבים. לאחר כ-3 קילומטר, מתרחק השביל משפת המכתש ונכנס לנחל חווה. קטע זה ידוע גם כ"סינגל נחל חווה".

הסינגל מתפתל בין גדות האפיק ומי שירכב בו בחורף ובאביב, יתבשם בריחות משכרים של השיחים המלבלבים. עם ההתקדמות באפיק נוכל לשים לב שהוא מתעמק ומתרחב עד שהופך לנחל רחב ידיים. בנקודה זו נוטש השביל את אפיק נחל חווה ומטפס מזרחה, בחזרה אל שביל הג'יפים שמסומן שחור, על שפת המכתש.

על שביל הג'יפים נרכב כ- 12 ק"מ עד מצד מחמל. זהו מצד שהיה חלק ממערך מצדים נבטים, מהמאה ה-1 לספירה, שנועדו לאפשר שליטה ובטחון לשיירות הסחורה שעברו לאורך דרך הבשמים. זוהי דרך שקצהה האחד אי שם בעומאן הרחוקה והשני בחוף הים התיכון, באזור רצועת עזה. הנהיב הוכר בשנת 2005 כאתר מורשת עולמית על ידי ארגון אונסק"ו.

השביל אינו עולה אל המצד אך מומלץ לעלות אליו ולהנות תצפית הנוף.



מצוק המכתש פריחה ובשמים בנחל חווה יעלים ורוכבים גן הפסלים  
מצומת המצד ממשיך השביל תוך שהוא משלב דרכי ג'יפים וסינגלים עד לראש מעלה נח שבניגוד לשמו, כלל אינו נוח. מומלץ לרדת את החלק הראשון (שביל דאבל) רגלית ובזהירות רבה. לאחר כ- 300 מטר במורד המעלה נעזוב את השביל אל סינגל "סינגל מחמל" שיוביל אל קרקעית המכתש.

השביל מתעקל דרומה וממשיך בחלקו האחרון בצמוד לדרך הבשמים, עד לסיומו בחאן בארות.

חאן בארות מופעל ומתוחזק על ידי רשות הטבע והגנים ובו מתחם אוהלים לינה עצמית, אוהל אירוח גדול, מזנון, מקלחות ושירותים. החניון נגיש לכלי רכב פרטיים (רכים) מכביש 40 שחוצה את המכתש.

## הוראות הגעה

נקודת ההתחלה: בקצה חניית העפר שממזרח לחורשה בכניסה למצפה רמון

למגיעים ברכב פרטי מצפון: יש לנסוע על כביש 40 מבאר שבע או עוקף באר שבע עד למצפה רמון. החורשה ובה נקודת ההתחלה נמצאת ממש בצומת המרכזית של היישוב מצפה רמון בסמוך לתחנת הדלק

למגיעים ברכב פרטי מדרום: מאילת יש לנסוע על כביש 90 עד למפגש עם כביש 40 ואז לפנות שמאלה ולהמשיך עם כביש 40 עד למצפה רמון. החורשה ונקודת ההתחלה יהיו לימינכם ממש בכניסה ליישוב לאחר היציאה ממצפה רמון.

הגעה באוטובוס: קו 60 או 64 מתחנה מרכזית באר שבע (ניתן לאכסן אופניים בתא האיכסון באוטובוס). ללוח הזמנים של תחבורה ציבורית אנו ממליצים להכנס ללינק הבא [לחיצה כאן](#)

## נותני שרותים

\* הרשימה הנ"ל מהווה סקירה של נותני השירותים שנרשמו באתר וזמינים למקטע. למערכת שביל ישראל באופניים אין אחריות על טיב השירות, מחירו ואחריות כלשהי. אין לנו עדיפות לנותן שרות זה או אחר. במידה ונתקלתם בבעיות או המלצות נשמח לשמוע מכם.

[להגעה לעמוד נותני השירותים המלא](#)

קטגוריה	JGEOGRAPHICAL LOCATION	JLINKTOWEB	דוא"ל	כתובת	
ליווי ולוגיסטיקה מדריכי רכיבה	דרום		<a href="#">ליצירת קשר</a>	מושב פארן	<a href="#">פארן אופאן</a>
ליווי ולוגיסטיקה אירוח ולינה	דרום		<a href="#">ליצירת קשר</a>	מדרשת שדה בוקר	<a href="#">דנה מאיר</a>
ליווי ולוגיסטיקה	דרום		<a href="#">ליצירת קשר</a>	הר עמשא	<a href="#">עידן ויצמן</a>
אירוח ולינה	דרום		<a href="#">ליצירת קשר</a>	הר ארדון 4, מצפה רמון	<a href="#">אייבקס</a>

### כללי בטיחות

כדי לאפשר רכיבה בטוחה ומהנה, המתחשבת בכל משתמשי השביל, אנא הקפידו על הכללים האלה וצייתו להנחיות השילוט בשביל:

- השביל נועד לרוכבי אופניים ולהולכי רגל בלבד.
- הכניסה באופנועים או ברכב מנועי אחר –אסורה!
- הרכיבה מותרת אך ורק בשביל האופניים המסומן בשטח.
- חלקים מהשביל עוברים בדרכים המיועדות גם לרכב מנוע.
- יש לרכוב במשנה זהירות ולתת זכות קדימה לרכב מנועי ולהולכי רגל.
- השביל נועד לרוכבים מיומנים ומנוסים בלבד, רוכבים מתחת לגיל 12 חייבים ליווי מבוגר.
- יש להתאים את הרכיבה לתנאי השטח וליכולת הרוכב.
- קטעים שהעבירות בהם קשה יש לעבור בהליכה.
- הצטיידו בציוד הבטיחות המתאים לרכיבה ולהליכה.
- הרכיבה בשעות החשכה אסורה.
- יש לתכנן את הרכיבה בהתאם למזג האוויר: אין לרכוב בשביל בימי גשם ואין לחצות ערוצי נחל זורמים. בימי שרב יש להימנע מרכיבה ולהישמר מהתייבשות וממכת חום.
- השביל עובר באזורים שמורים בעלי ערכי טבע ונוף מיוחדים - שמרו על הניקיון וקחו את האשפה עמכם.
- הפגיעה בחי, בצומח ובדומם – אסורה! עקבו אחר השילוט המוצב בשביל והישמעו להוראותיו.
- מאמצים רבים הושקעו בהסדרת השביל לרכיבה. אנא שמרו עליו ודווחו על מפגעים לאורכו.
- הרכיבה בשביל היא באחריות הרוכב בלבד. שום גורם לא יהיה אחראי לכל פגיעה ונזק שייגרמו לרוכב ו/או לנוסע ו/או להולך רגל בשביל שבו הותרה הרכיבה או בשבילים אחרים.